

ZACHO DS 1400

- Wer ist ZACHO ?
- Fakten im Überblick
- Videovorführung des ZACHO DS 1400
- Technische Daten
- Vorteile gegenüber Trennschneider und Bohrkronensysteme
- Vorteile einer Anschaffung eines ZACHO DS 1400 für Kommunen
- Weitere Maschinen zur Straßeninstandhaltung



Wer ist ZACHO ?

- Dänisches Unternehmen
- Zu den Baumaschinen gehören u.A. Maschinen zur Wildkrautbeseitigung, Straßenbaumaschinen und Markierungstechnik im Bereich Flughafenbau
- ZACHO Produkte werden außer in Dänemark und Deutschland u.A. in Norwegen, Polen, Dänemark, Belgien, Niederlande, Frankreich vertrieben
- Bo Zacho – Erfinder und Tüftler aus Leidenschaft, Kristian Zacho Geschäftsführer
- Die Marke ZACHO wird in Deutschland exklusiv durch die Firma Stavermann und ein großes Händlernetz vertrieben



Fakten im Überblick

Leicht und sicher zu bedienen

Vollautomatisch Schneiden

zwei Einstellungen der Drehgeschwindigkeit

Stufenloses regulierbares Vorschub

Steuerbar per Fernbedienung

55 Liter Wasserbehälter

Vanguard Benzinmotor



Videovorführung

1. Den ZACHO DS 1400 mittig über Schachtdeckel positionieren
2. Der ZACHO DS 1400 senkt das Diamantschneideblatt ab und beginnt mit dem Schnitt.
3. Wasser wird zur Kühlung des Schneideblattes aus dem 55 L großen Tank zugeführt.
4. Wurde eine gewisse Schnitttiefe erreicht, ist der Schnittvorgang beendet.

Technische Daten

Maße	Motor	Technische Angaben
Höhe 1700 mm	B&S Vanguard	325 kg Eigengewicht
Breite 1020 mm	18 PS/13,3 kW Leistung	387 kg Maximalgewicht
Länge 1100 mm	Drehzahl von 3600	Schnitttiefe max. 160 mm
Lochdurchmesser Schneidblattes: 25,2 cm	Vanguard Einzylinder, Luftgekühlt, Viertakter	Schnittdurchmesser min. 740 mm
Scheibengröße: 350 cm & 400 cm	Anlassvorrichtung: reversier und elektrisch	Schnittdurchmesser max. 1500 mm

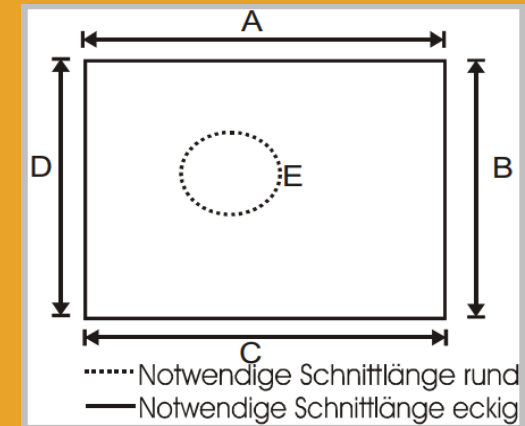
- Verwendung eines Schneidblattes mit einem Lochdurchmesser von 25,2 mm
- Je nach Größe des Schneidblattes, kann bei einer 350 cm Scheibe bis zu 11 cm und bei 400 cm bis zu 14 cm tief geschnitten werden.



Vorteile gegenüber Trennschneidern und Bohrkronensystemen

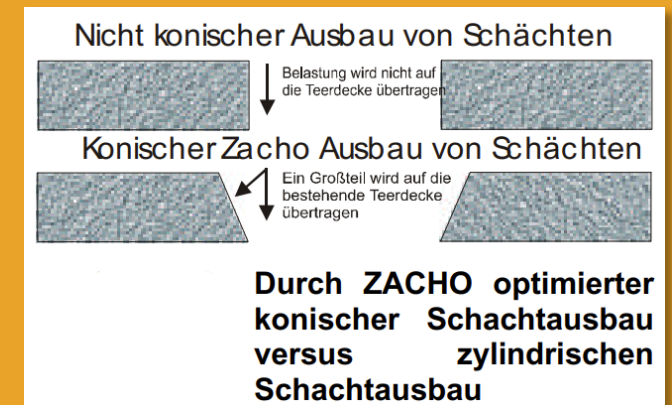
➤ Materialkostensenkung

- Durch genaue Anpassung des Schnittdurchmessers wird weniger Verfüllmaterial benötigt, was die Kosten senkt.
- *Schnittmeter eckig $A+B+C+D = \text{Fugenschneider}$*
- *Schnittmeter rund $E = \text{ZACHO DS 1400}$*



➤ Erhebliche Zeiteinsparung

- Durch den optimierten konischen Ausschnitt des Schachtes verringert sich die notwendige Schnittlänge pro Schnittmeter und spart nicht nur Materialien, sondern auch deutlich mehr Zeit.



Vorteile gegenüber Trennschneidern und Bohrkronensystemen

➤ Personalkostenreduzierung

- Durch die Optimierung der Schnittmeter und die Möglichkeit, mit weniger Personal zu arbeiten, werden die Personalkosten erheblich reduziert.



Personalkostenreduzierung

ZACHO DS 1400	Fräß- & Bohrkronensysteme
Arbeiten im 1 Mann Betrieb möglich	Arbeiten meist nur im 2 Mann Betrieb möglich

➤ Geringere Materialanschaffungskosten

- Das Diamantschneideblatt des ZACHO DS 1400 ist im Gegensatz zur Bohrkronen deutlich günstiger.

➤ Reduzierung der Entsorgungskosten

- Die Reduzierung des Ausbauvolumens führt zu niedrigeren Entsorgungs- und Transportkosten.



Vorteile einer Anschaffung eines ZACHO DS 1400 für Kommunen

- Lt. Umweltbundesamt sind ca. 15% der Bevölkerung durch zu starken Straßenverkehrslärm betroffen, dies zieht gesundheitliche Folgen mit sich, unter anderem beeinträchtigt es das psychische und soziale Wohlbefinden.
 - Grund für den Lärm sind unter anderem lockere Kanaldeckel bzw. Schachtdeckel. Diese lassen sich durch den optimierten konischen Schachtausbau mithilfe des ZACHO DS 1400 beheben.
 - Zusätzlich sinken dadurch die Anzahl der Lärmbeschwerden von Bewohnern.
- Keine Beauftragung von Firmen
 - Kommunen und Gemeinden können dank der einfachen Bedienung der Maschine, Kanal- bzw. Schachtdeckel selber sanieren oder entfernen. Kosten für die Beauftragung von Firmen können vollständig eingespart werden.
 - Aufwand zur Beauftragung einer Firma entfällt.

Weitere Maschinen zur Straßeninstandhaltung



Fugenverguss Wagen



Ausschmelzung von Fugendichtungsmasse oder Thermoplast



Kocher



Ausschmelzung von Fugendichtungsmasse oder Thermoplast



Jet-Blaster



Trocknen/Aufwärmen vor Fugenarbeit & Straßenmarkierung auf Asphalt und Beton

Quellenangabe

- <https://www.umweltbundesamt.de/themen/laerm/verkehrslaerm/strassenverkehrslaerm#gerauschbelastung-im-strassenverkehr>
- <https://www.yumpu.com/de/document/view/15116554/presstext-zacho-stempflede>